

TK Els Rochette

Slot van de speciale commissie Uber

22 mei 2023

Vandaag zetten we hopelijk definitief een punt achter alle commotie die er was rond Uber.

Er is een lange geschiedenis aan vooraf gegaan.

Door de opkomst van nieuwe platformen wereldwijd en de nood aan een betere dienstverlening bij de Brusselse taxis was de ordonnantie uit 1995 dringend aan hervorming toe. Want sinds 1995 is de wereld echt wel veranderd.

Het algemeen belang stond bij die hervorming centraal: dat van de Brusselaars, de pendelaars en studenten en toeristen. Daarom nodigde toenmalig minister van mobiliteit Pascal Smet alle mogelijke partners uit voor een gesprek.

Net de actoren uit die tijd, met name de taxidiensten, Uber, vertegenwoordigers van de reservatieplatformen, verenigingen van exploitanten en chauffeurs, hebben allen het woord gekregen in de speciale Ubercommissie. Gedurende negen hoorzittingen kwamen 17 sprekers met verschillende visies aan bod. Ook klokkenluider Marc McGann en de bevoegde Ministers Pascal Smet en Rudi Vervoort werden gehoord.

Wij, parlementsleden van de commissie binnenlandse zaken, hebben erg veel tijd geïnvesteerd om te luisteren en vragen te stellen. Maar eigenlijk hadden we dit eerder moeten doen. Die oefening zou toch veel interessanter zijn geweest in aanloop van de nieuwe ordonnantie personenvervoer, die op 9 juni 2022 eindelijk is aangenomen.

Want de discussie in de bijzondere commissie ging vooral over de nieuwe regels.

Met welke desiderata rekening werd gehouden? Wie gaat de markt kunnen bedienen? De commissie ging weinig over het lobbywerk zelf. Ook kwam vaak terug dat de opsplitsing van bevoegdheden niet logisch is. Het 'bezoldigd personenvervoer' behoort logischerwijs tot het pakket van de Minister van Mobiliteit. En niet bij de MP. Ik hoop dat een volgende Brusselse Regering daarmee rekening zal houden. Want taxivervoer is een belangrijke schakel in het mobiliteitsbeleid van ons Gewest.

Dat Uber er ongeoorloofde praktijken op na hield, dat werd bevestigd door Marc Mc Gann. Het bedrijf probeerde iedereen weg te concurreren, ze gingen driest tewerk. Maar de minister is niet gezwicht voor de druk.

Dat is een belangrijke conclusie van deze speciale commissie.

Van ongeoorloofde of illegale praktijken binnen de regering is nooit sprake geweest.

Dat maakt dat de aanbevelingen bescheiden lijken. Maar effect gaan ze zeker hebben.

Het Gewestelijk adviescomité voor de taxidiensten wordt opnieuw samengesteld. Hetgeen er wordt besproken, wordt gepubliceerd op de website van Brussel Mobiliteit. Transparant en duidelijk voor

iedereen. Het comité zal een belangrijke rol spelen bij de evaluatie van de taxi-ordonnantie en bij toekomstige hervormingen. Dat is een stap vooruit.

De oprichting van de deontologische commissie gaan we bespoedigen. Er waren daar al plannen voor in de vorige legislatuur. Maar ze zijn nooit tot de finish geraakt. Nu gaan we de praktische moeilijkheden uit de weg helpen.

Meerdere politici hebben al een sterk compass. Ze hanteren van nature een gezonde methodologie. Dat is in deze bijzondere commissie ook gebleken.

Niettemin is een deontologische code op papier een houvast. De commissie gaat de deontologische code voor de parlementsleden opstellen. De Regering zal dezelfde oefening maken voor haar leden en kabinetsmedewerkers.

Tot besluit heb ik nog twee opmerkingen.

Lobbyen op zich is niet fout.

Het is normaal en gezond dat je als volksvertegenwoordiger met stakeholders praat, op bezoek gaat, mensen en organisaties ontvangt, memorandi leest,... Dat is gewoon je werk.

Burgers en organisaties op het terrein zijn de specialisten die ons politiek werk voortdurend voeden en beïnvloeden – in positieve zin. Elkeen heeft een eigen invalshoek en verdedigt zijn eigen belangen. Doordachte politieke beslissingen houden rekening met verschillende aspecten. Een politicus maakt de afweging tussen de verschillende belangen. En probeert met een regeling te komen die billijk is, verdedigbaar en fair. Maar zelden of nooit zal iemand 100% tevreden zijn met zo'n beslissing. En dat is normaal.

En de laatste opmerking die ik wens mee te geven:

De frustraties zijn nog altijd niet weg.

Dat staat ook expliciet in het rapport van de bijzondere commissie. Tot op de dag van vandaag is er veel onvrede in de sector van het bezoldigd personenvervoer. Dat mogen we niet negeren. Daar moeten we echt iets aan doen.