

	<b>Polbru</b>	<b>Montgomery Sinds 2007</b>	<b>Zuid</b>	<b>Marlow Sinds mei 2020</b>	<b>Noord</b>	<b>West</b>
Personeelskader m/v	7 vrouwen 48 mannen	3 vrouwen, 12 mannen	geen vaste fietsbrigade	2 vrouwen 6 mannen	5 vrouwen 5 mannen	10 mensen in het kader, op dit moment 5 mannen en 1 vrouw. 4 mensen worden aangeworven
VTE voltijds en/of exclusief voor brigade		15 VTE's exclusief toegewezen aan de fietsbrigade, voltijds	14 personen in totaal in Sint-Gillis, Vorst, Anderlecht Geen eengemaakte zonale fietsbrigade+ enkel op zonnige dagen ingezet	toegewezen aan de fietsbrigade volgens een administratief uurrooster (7,36 uur). elke dag van de week + weekend. Niet op feestdagen, tenzij speciale events		
Aantal fietsen (vloot)	92 fietsen (inclusief reserf fietsen) wijkpersoneel beschikt over 12 niet geïndividualiseerde elektrische fietsen.	15 elektrische fietsen + 13 "klassieke" fietsen	13 politiefietsen (e-bikes) ter beschikking van de 3 gemeenten.  In Vorst 2 fietsen gedeeld door 4 medewerkers (3 vrouwen, 1 man).  In Anderlecht rijden 5 mannen	9 fietsen	12 persoonlijke unisekse elektrische fietsen en 10 elektrische fietsen verdeeld over de 5 commissariaten	10 fietsen Elk lid van de fietsbrigade heeft een aanpaste fiets en materiaal op zijn of haar maat.

			<p>en 1 vrouw met de fietsen</p> <p>Sint-Gillis 3 mannen en 1 vrouw</p> <p>De fietsen zijn hier aanvulling op het bestaande wagenpark. Enkel op zomerse (lente)dagen gebruik</p>			
Aankoop	via gebruikelijke aanbestedingen	financiering door gewestelijke subsidies (Gewestelijk verkeersboetefonds).	via een openbaar marktonderzoek aangekocht	via een specifieke overheidsopdracht van de politiezone.	via een interne procedure met een bestek bij de politiezone	op eigen initiatief (geen centrale aankoopprocedure)
Opleiding	1 week opleiding	<p>Geen opleiding fietsvaardigheden voorzien, vraag is aan GIP gesteld</p> <p>Verschillende opleidingen voorzien (opfrissing van de kennis i.v.m. verkeer en de</p>	<p>Geen opleiding. De <i>op te richten zonale eenheid</i> zal opleiding politiefietser volgen</p> <p>Contacten gelegd met PZ Antwerpen, Gent,</p>	De bikers volgen opleidingen die verstrekt worden in de politiezone, maar ook bij de politiescholen.	Specifieke opleiding fietsers: "nieuwe weggebruikers", een opleiding van vier uur verstrekt door de GIP.	Alle leden van de fietsbrigade specifieke opleiding (38u) aan één van de erkende politiescholen. jaarlijks aanvullende opleidingsdag

		<p>nieuwe vervoersmiddelen, opstellen PV, procedure voor de GAS-boetes, ...), de actieve deelname van de brigade aan onze maandelijkse thematische verkeerscampagnes .... Om repressief luik te verbeteren</p>	<p>Brussel Hoofdstad, Montgomery en Brussel West met het oog op overname van good practices en toekomstige samenwerkingen.</p>		<p>Algemene opleiding voor alle leden van een verkeersdienst:</p>	
<p>Taakomschrijving evaluatie</p>		<p>preventief luik wordt momenteel zeer goed ontwikkeld. Tevreden. Ruimte voor verbetering qua repressief luik</p>	<p>In Sint-Gillis en Anderlecht de fietsen ter beschikking van de overlastpatrouilles en van de lokale verkeerseenheden In Vorst 2 fietsen voor de lokale verkeerspatrouilles</p> <p>Uitwisseling met andere zones is er voor de voorbereiding van de oprichting van de zonale fietsbrigade.</p>	<p>Fietsbrigade doeltreffend instrument voor nabijheidspolitie Aanwezigheid aan scholen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Werk bij het jonge publiek (mentorschap op school - behendigheidsparkeerplaats).</li> <li>o Buurtwerk</li> <li>o Toezicht op volksevenementen en/of markten.</li> <li>o Controle van voetgangerszones en/of fietsstraten.</li> </ul>		<p>De verschillende Brusselse politiezones onderhouden onderling goede contacten en wisselen daarbij ook goede praktijken uit.</p>

